

Treni più sporchi: addetti alle pulizie rimasti senza occupazione.

“Da oggi i treni del trasporto regionale in Liguria saranno un po’ più sporchi” affermano i sindacalisti delle Segreterie Regionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Fast Mobilità, Ugl Trasporti, Salpas Orsa.

BONI spa, società appaltatrice che gestisce i servizi di pulizia, ha infatti deciso di non stabilizzare i lavoratori a tempo determinato che hanno concluso i rinnovi previsti dal cosiddetto decreto dignità.

Così sei addetti alle pulizie sono stati lasciati a casa.

L’appaltatore afferma che non potranno nemmeno essere aumentate le quote di part-time benché i turni siano scoperti e nonostante sia attualmente confermata la produzione aggiuntiva assegnata a Trenitalia in Liguria a seguito della caduta del Ponte Morandi e del nubifragio di fine novembre.

Quindi diminuiscono i lavoratori addetti alle pulizie e diminuirà anche la qualità del servizio a bordo dei treni regionali.

Queste le ragioni che hanno portato le segreterie regionali a dichiarare lo sciopero di 24 ore per il giorno 23 gennaio 2020 che si aggiunge e precede lo sciopero del 26 gennaio 2020 degli equipaggi di Trenitalia legato alle carenze di personale.