



Incidenti ferroviari nella UE

https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Rail_accident_fatalities_in_the_EU#Causes_of_railway_accident_fatalities

Fonte: EUROSTAT

Elaborazioni e grafici a cura di **Marco De Silva**

Responsabile Ufficio Economico CGIL Liguria

Tra il 2010 e il 2018, il numero di incidenti ferroviari significativi nell'UE è sceso di quasi il 25% a 1.721 incidenti, 571 in meno rispetto al 2010. Un totale di 885 persone sono state uccise e 760 ferite gravi in questi incidenti nel 2018 (non compresi i suicidi).

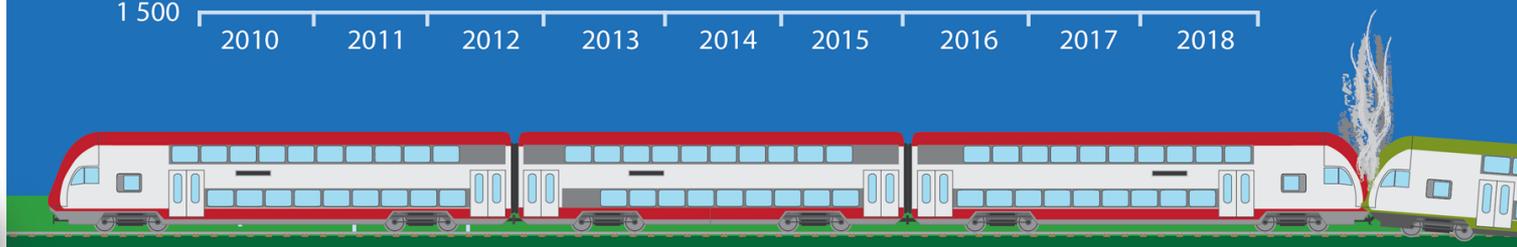
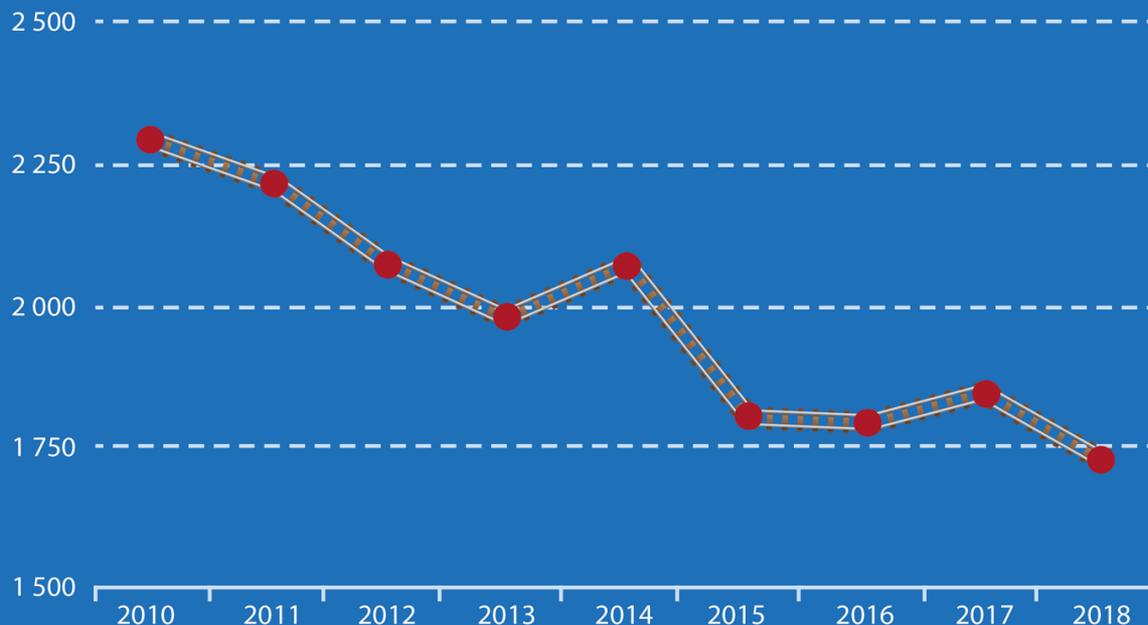
Il tipo più comune di incidente ha coinvolto persone non autorizzate sui binari ferroviari colpite da un treno.

Nel 2018 sono stati registrati 973 incidenti di questo tipo, che rappresentano oltre la metà (57%) del numero totale di incidenti.

L'altra categoria principale erano gli incidenti ai passaggi a livello, compresi gli incidenti che coinvolgono i pedoni.

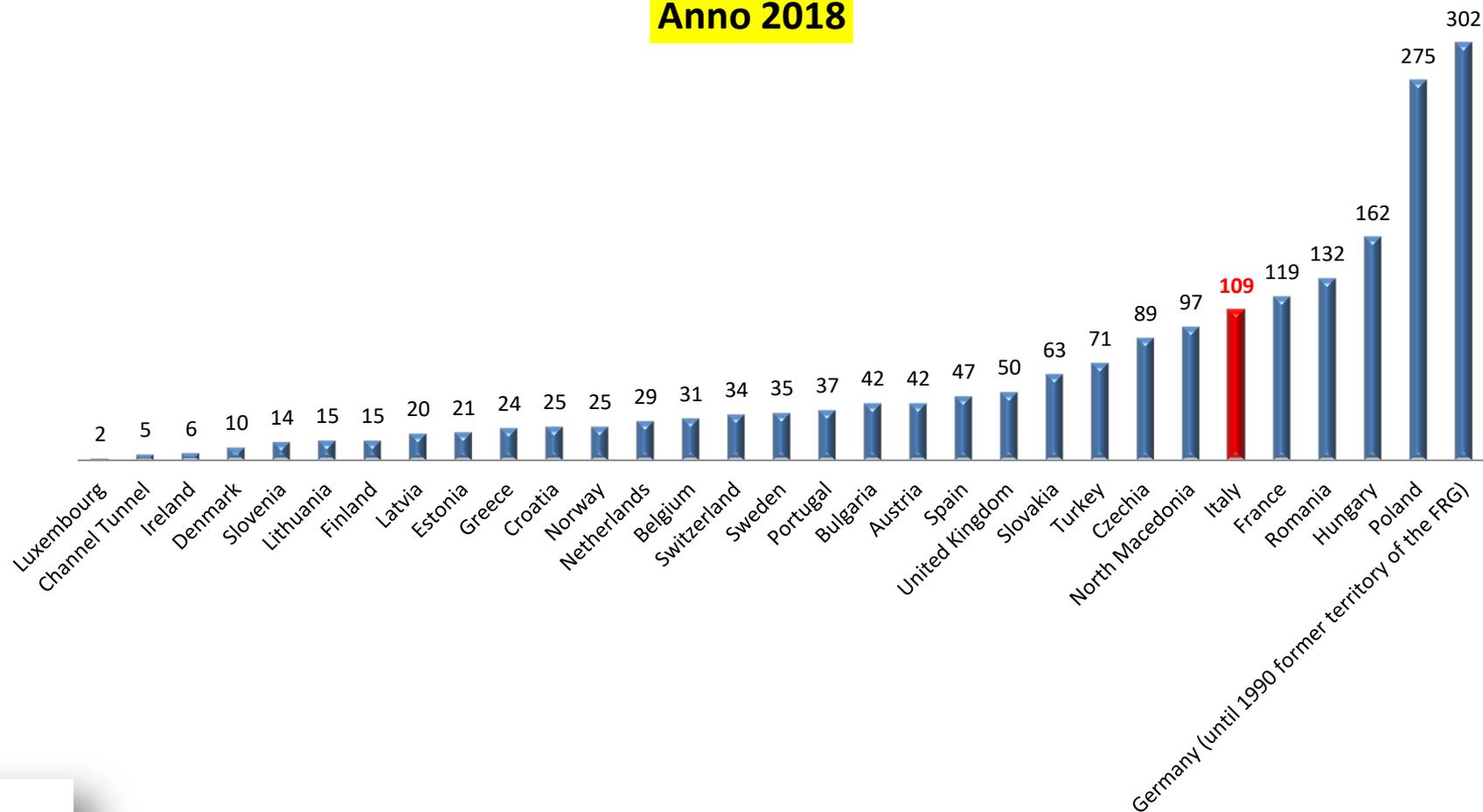
Con 447 incidenti, questa categoria ha rappresentato il 26% degli incidenti totali nel 2018.

Railway accidents in the EU

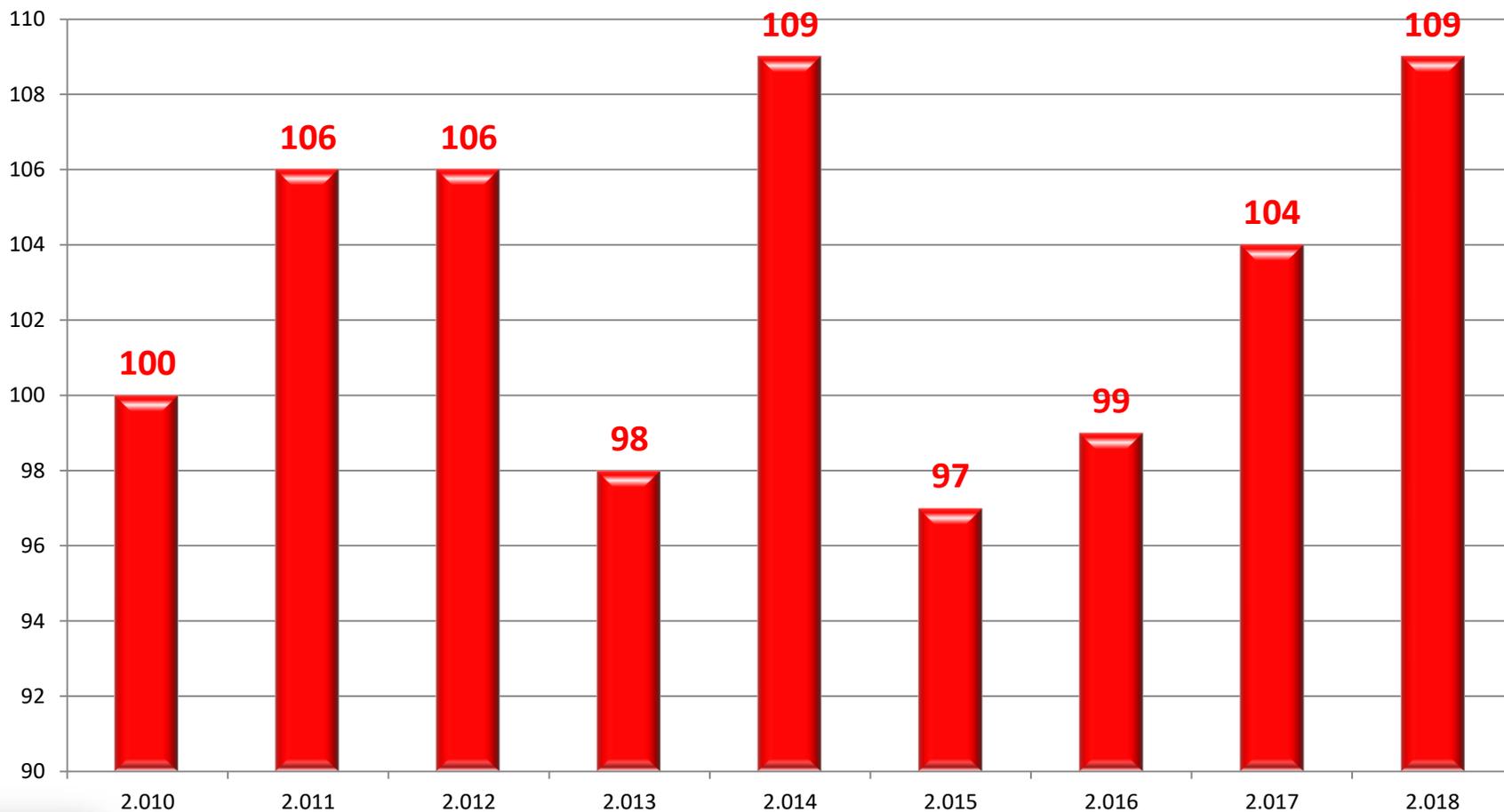


La Germania, seguita dalla Polonia, ha registrato il maggior numero di incidenti ferroviari tra gli Stati membri nel 2018; insieme, questi due paesi hanno registrato un terzo di tutti gli incidenti ferroviari significativi nell'UE. Con 162 incidenti, l'Ungheria ha rappresentato il 9% degli incidenti ferroviari; **l'Italia con 109 incidenti, il 6,3%**

Anno 2018

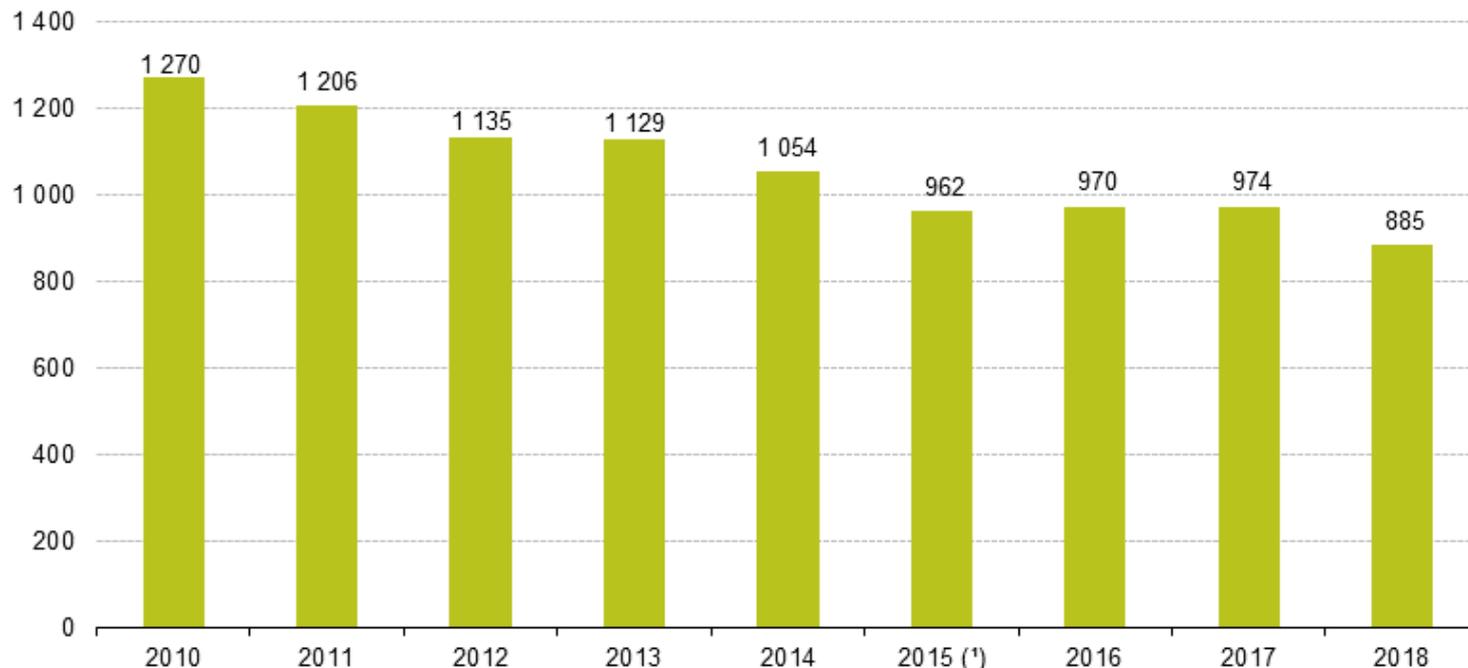


In ITALIA INCIDENTI FERROVIARI IN AUMENTO +12,4% in soli tre anni



Nel 2018 sono stati segnalati **1.721 incidenti ferroviari** significativi **nell'UE-28** .
Un totale di **885 persone** sono state uccise in questi incidenti, mentre altre **760** sono rimaste gravemente ferite. **A livello dell'UE, il numero di vittime in incidenti ferroviari è diminuito gradualmente da 1.270 nel 2010 a 885 nel 2018.**
I suicidi che si verificano sulle ferrovie sono segnalati separatamente. Con 2.637 casi segnalati nel 2018, i suicidi sono più numerosi delle vittime causate da incidenti ferroviari.

Persons killed in railway accidents in the EU, 2010-2018



(*) Provisional data

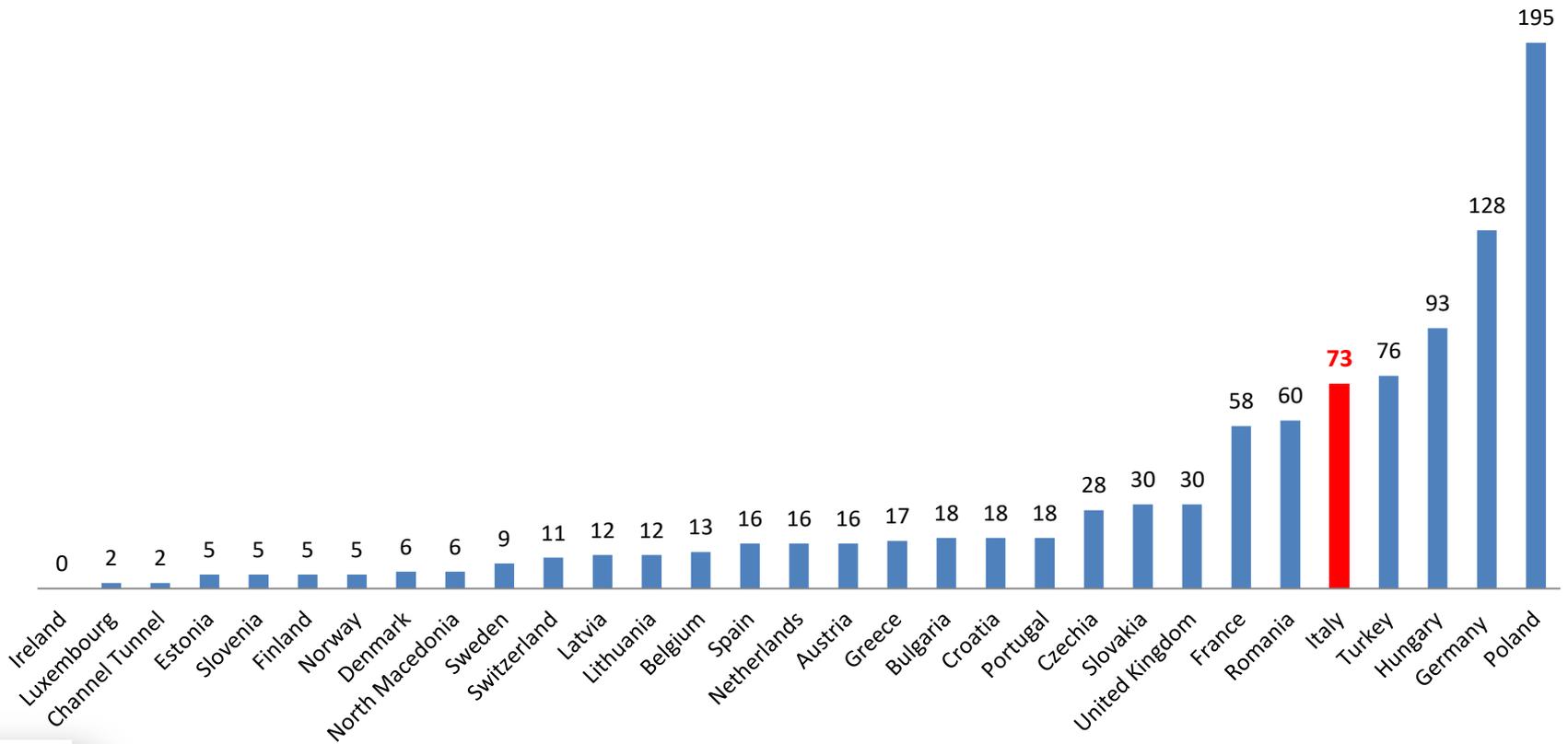
Source: Eurostat (online data code: tran_sf_railvi)

Cause di incidenti mortali ferroviari

La maggior parte dei decessi per incidenti ferroviari si verificano a passaggi a livello o coinvolge persone non autorizzate sui binari

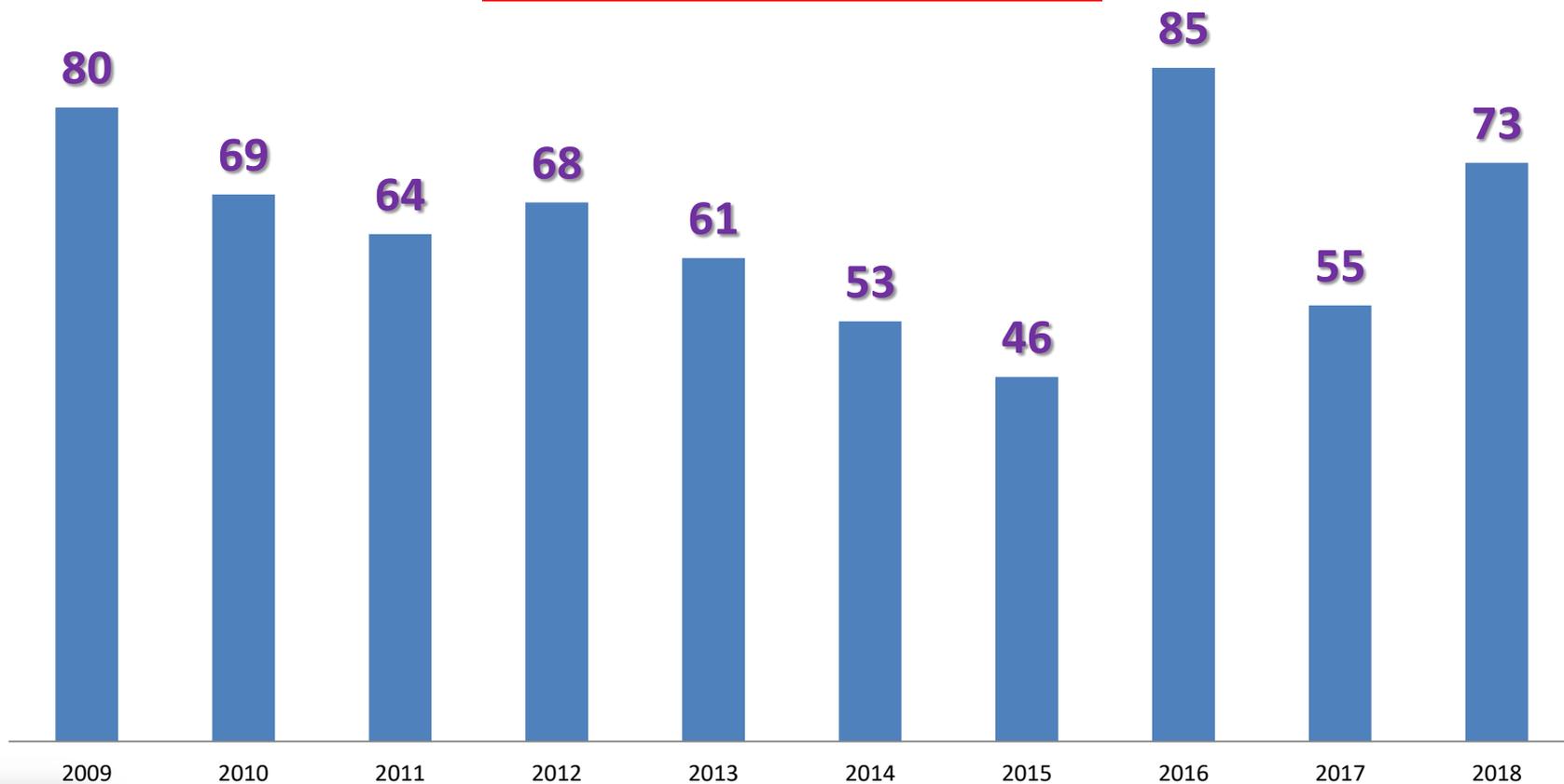
In Polonia 195 vittime, in Germania 128, in Italia 73 morti nel 2018

Vittime incidenti ferroviari, anno 2018



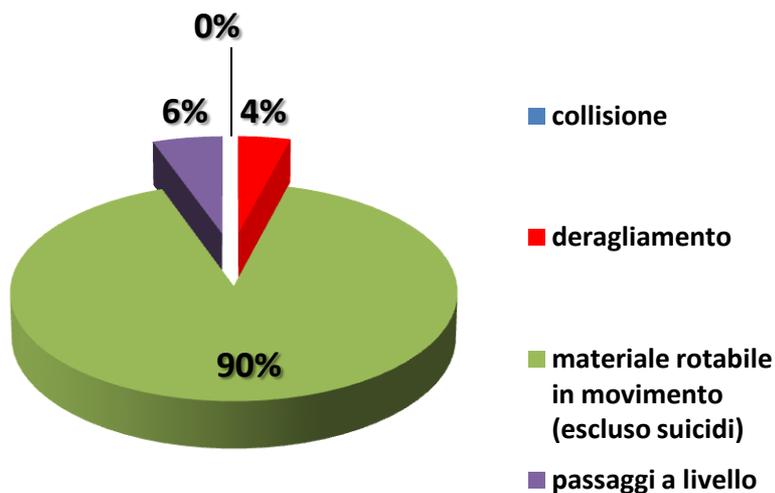
In Italia, aumento del 32,7% dei morti in incidenti ferroviari rispetto al 2017

vittime incidenti ferroviari, Italia

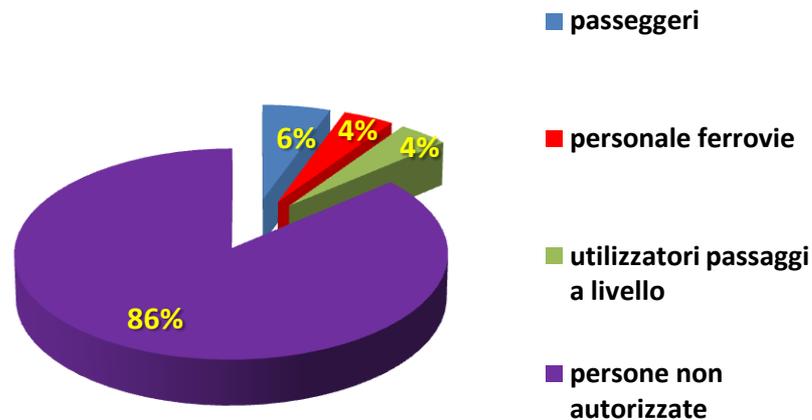


Su 73 morti in totale in Italia nel 2018, 66 vittime di materiale rotabile in movimento e 63 persone non autorizzate sui binari

vittime anno 2018



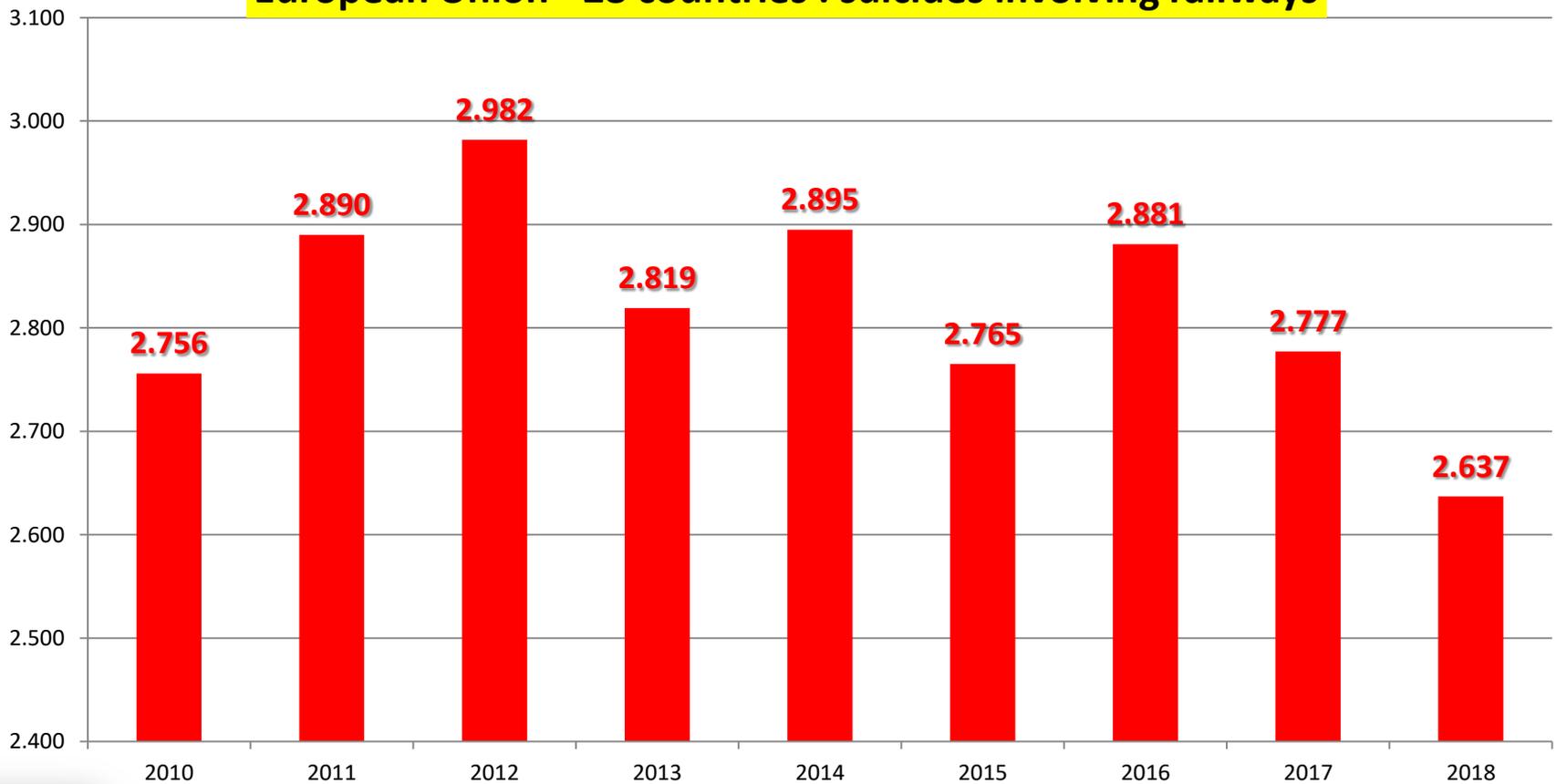
vittime anno 2018



SUICIDI SULLE FERROVIE

I suicidi che si verificano sulle ferrovie superano di gran lunga il numero di persone uccise e ferite gravemente in incidenti. Nel 2018 sono stati segnalati 2.637 suicidi, il 5% in meno rispetto all'anno precedente. Il numero di suicidi nei locali ferroviari è significativo nella maggior parte degli Stati membri.

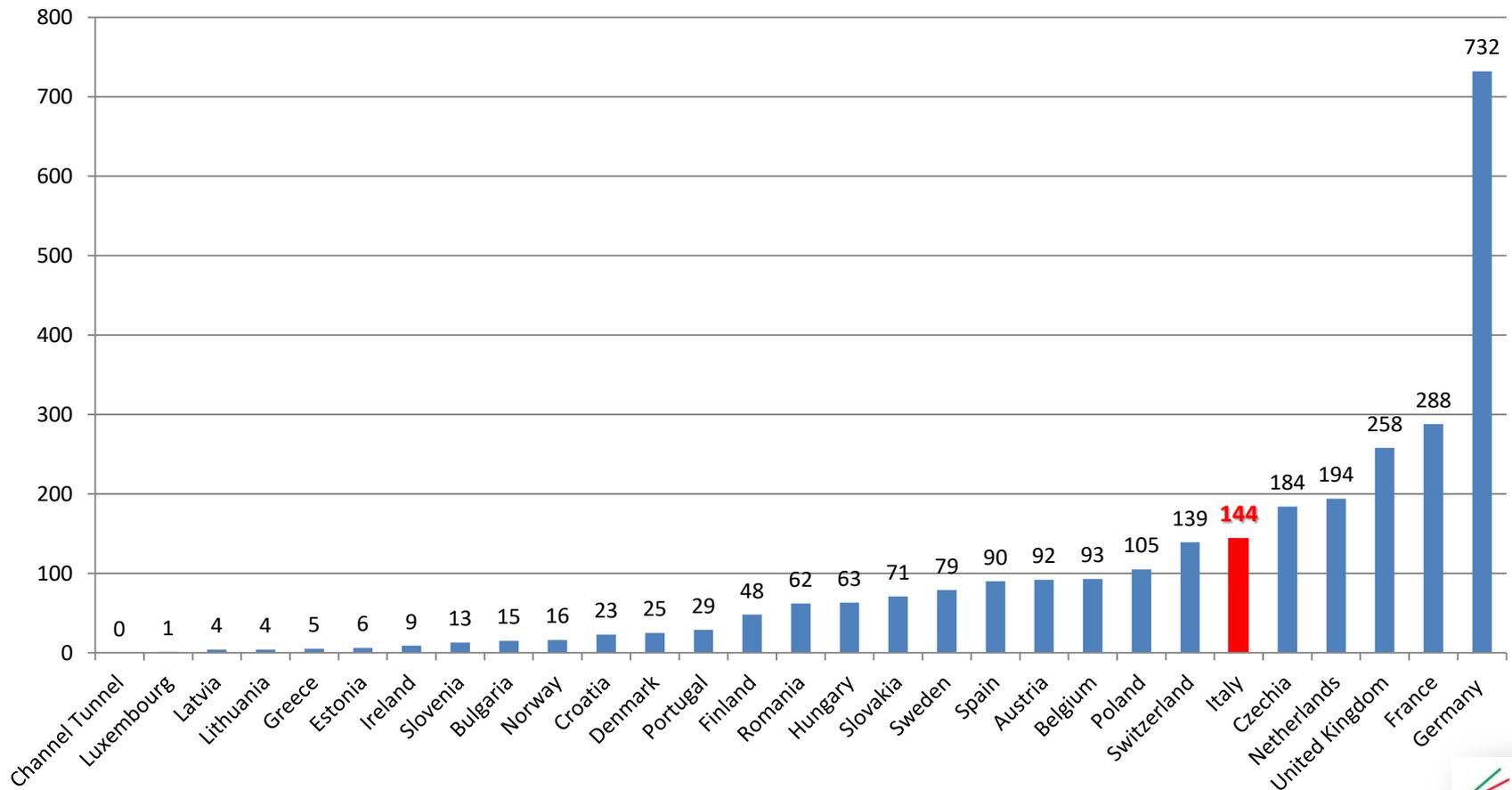
European Union - 28 countries : suicides involving railways



Con 732 suicidi registrati nel 2018, la sola Germania rappresentava oltre un quarto (27,8%) del totale della UE (2.637).

Vi è stato anche un numero significativo di tali suicidi anche in Francia (288) e nel Regno Unito (258); **144 i suicidi in Italia (5,5%)**

European Union - 28 countries : suicides involving railways



In Italia dopo il picco del 2017 con 176 suicidi, calo del 18,2% nel 2018 a 144 casi registrati (uno ogni 2,5 giorni)



760 persone ferite in incidenti ferroviari di cui 85 in Italia (11,2%)

La maggior parte delle persone gravemente ferite sono state contate in incidenti che coinvolgono materiale rotabile in movimento (376 feriti, pari al 49,5% del totale), seguiti da incidenti di passaggio a livello (291 persone, ovvero il 38,3%).

Le collisioni di treni hanno ferito gravemente 37 persone nel 2018, la metà in meno rispetto all'anno precedente. In 16 Stati membri, nel 2018 nessuna persona è stata gravemente ferita in caso di collisione di treni.

Complessivamente nell'UE, nel 2018 c'erano 36 persone gravemente ferite in deragliamenti, con 34 persone in Italia, una in Romania e una in Slovacchia. La Germania (68 feriti gravi), la Romania (54 persone) e la Polonia (49 persone) hanno registrato il maggior numero di feriti in incidenti a causa di materiale rotabile in movimento.

Number of persons injured in railway accidents, by type of accident, 2018

	TOTAL	Collisions	Derailments	Level crossing accidents (incl. pedestrians)	Accidents to persons by rolling stock in motion (excl. suicides)	Fires in rolling stock	Other accidents
EU-28	760	37	36	291	376	4	16
Belgium	13	0	0	3	8	2	0
Bulgaria	29	3	0	6	20	0	0
Czechia	54	2	0	30	18	0	4
Denmark	5	0	0	1	3	0	1
Germany	114	3	0	39	68	1	3
Estonia	12	0	0	9	3	0	0
Ireland	1	0	0	1	0	0	0
Greece	12	1	0	6	5	0	0
Spain	17	5	0	7	4	0	1
France	47	7	0	9	31	0	0
Croatia	6	0	0	5	1	0	0
Italy	85	3	34	21	22	1	4
Latvia	8	0	0	4	4	0	0
Lithuania	3	0	0	1	2	0	0
Luxembourg	0	0	0	0	0	0	0
Hungary	48	0	0	15	32	0	1
Netherlands	6	0	0	3	2	0	1
Austria	45	8	0	28	9	0	0
Poland	83	1	0	33	49	0	0
Portugal	8	0	0	2	6	0	0
Romania	92	0	1	37	54	0	0
Slovenia	10	0	0	9	1	0	0
Slovakia	40	3	1	13	23	0	0
Finland	6	0	0	4	2	0	0
Sweden	4	0	0	4	0	0	0
United Kingdom	10	1	0	1	8	0	0
Channel Tunnel	2	0	0	0	1	0	1
Norway	1	0	0	1	0	0	0
Switzerland	14	1	0	0	11	0	2
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:
North Macedonia	12	1	0	0	4	0	7
Turkey	51	1	25	14	8	0	3

(:) Not available

Source: Eurostat (online data code: tran_sf_railvi)